

LUBRISINT

Grasso semisintetico per lubrificazioni speciali

Descrizione

LUBRISINT è un grasso filante, di colore blu, dall'aspetto liscio, eccezionalmente adesivo, additivato in funzione E.P. (Estreme Pressioni), antiusura, antiruggine.

Grazie all'impiego di particolari materie prime di natura sintetica è stato possibile conferire al prodotto un altissimo grado di idrorepellenza; inoltre l'eccezionale adesività evita l'asportazione meccanica degli organi lubrificati, anche quando operano con abbondante presenza d'acqua.

L'additivazione E.P. (Estreme Pressioni), antiusura, antiruggine del LUBRISINT gli garantisce eccezionali caratteristiche di adesività, idrorepellenza, anticorrosione, antiusura e resistenza prolungata del film lubrificante anche nelle condizioni di esercizio più gravose.

Impieghi

Le applicazioni più diffuse per il LUBRISINT sono la lubrificazione di scivoli, perni, snodi, funi di macchinari impiegati nell'industria estrattiva e comunque per tutti gli impieghi dove ci sia notevole presenza d'acqua.

LUBRISINT è ideale per la lubrificazione dei martelli demolitori idraulici di grandi dimensioni, viene impiegato anche sui giunti tripodali ed omocinetici degli autoveicoli, nonché in tutte le situazioni in cui sia necessario l'uso di un grasso estremamente adesivo e tenace.

Le sue qualità, sopra indicate, consentono di risolvere molti problemi, soprattutto quando non è gradito l'impiego di prodotti contenenti grafite e bisolfuro di molibdeno.



01. Grassi per usi industriali

SCHEDA TECNICA

Caratteristiche

Caratteristiche	LUBRISINT
Consistenza NLGI	2
Aspetto, colore	Filante, adesivo, di colore blu
Penetrazione lavorata 60 doppi colpi	ASTM D 217 265 – 295 mm/10
Penetrazione lavorata 10.000 doppi colpi	ASTM D 217 ± 30 mm/10
Punto di goccia	ASTM D 566 > 220°C
Viscosità dell'olio base	ASTM D 445 > 600 cSt a 40°C
Prova 4 sfere EP carico di saldatura	ASTM D 2596 > 250 daN
Emcor Test	0/0
Water Wash out perdita in peso	< 3%
Limite termico di impiego	Da – 20°C a + 160°C

I dati riportati nella presente scheda tecnica informativa descrivono le caratteristiche medie indicative del prodotto: queste possono essere variate anche senza preavviso e non costituiscono specifica di vendita.

Rev. 1 – 01/10/2016



01. Grassi per usi industriali

SCHEDA TECNICA

LUBRIFICAZIONE A GRASSO MEDIANTE CARTUCCE DA 600 GRAMMI E INGRASSATORI A MANO

VANTAGGI PRINCIPALI

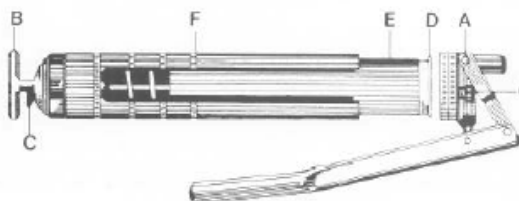
Rapidità di carica
Nessuno spreco
Evita gli imbrattamenti
Evita l'inquinamento del grasso da corpi estranei

CARATTERISTICHE

Altezza: 309 mm
Diametro esterno: 56 mm
Peso: 600 gr
In plastica, aggraffate in testa.

CONFEZIONI

Cartoni contenenti: 15 cartucce di ricambio, 30 cartucce più il compressore



Istruzioni per la carica del compressore incluso nella confezione

- 1) Svitare la testata con leva indicata dalla freccia (A) dal corpo del compressore
- 2) Tirare con forza la maniglia (B) fino all'agganciamento totale dell'asta e della molla
- 3) Levare i due fondi (D) dalla cartuccia (E)
- 4) Infilare la cartuccia nel serbatoio (F)
- 5) Riavvitare la testata (A) sul corpo del compressore
- 6) Per lo sgancio della molla: premere la levetta (C), spingere la maniglia (B) fino in fondo
- 7) Premere la valvolina (G) per eliminare eventuali bolle d'aria. A questo punto il compressore è pronto.

IL COMPRESSORE E' ADATTO PER ESSERE UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE CON
CARTUCCE VISCOL

01. Grassi per usi industriali

SCHEDA TECNICA

LUBRIFICAZIONE A GRASSO MEDIANTE CARTUCCE DA 400 GRAMMI E INGRASSATORI A MANO

VANTAGGI PRINCIPALI

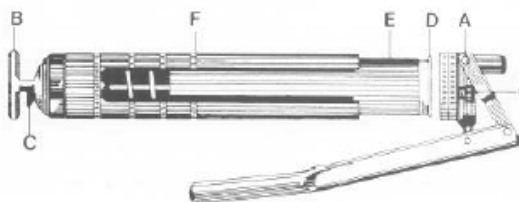
Rapidità di carica
Nessuno spreco
Evita gli imbrattamenti
Evita l'inquinamento del grasso da corpi estranei

CARATTERISTICHE

Altezza: 235 mm
Diametro esterno: 56 mm
Peso: 400 gr
In plastica, aggraffate in testa.

CONFEZIONI

Cartoni contenenti: 30 cartucce più il compressore



Istruzioni per la carica del compressore incluso nella confezione

- 1) Svitare la testata con leva indicata dalla freccia (A) dal corpo del compressore
- 2) Tirare con forza la maniglia (B) fino all'agganciamento totale dell'asta e della molla
- 3) Levare i due fondi (D) dalla cartuccia (E)
- 4) Infilare la cartuccia nel serbatoio (F)
- 5) Riavvitare la testata (A) sul corpo del compressore
- 6) Per lo sgancio della molla: premere la levetta (C), spingere la maniglia (B) fino in fondo
- 7) Premere la valvolina (G) per eliminare eventuali bolle d'aria. A questo punto il compressore è pronto.

IL COMPRESSORE E' ADATTO PER ESSERE UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE CON
CARTUCCE VISCOL